

МОТО 2ТTM

Минеральное моторное масло SMK МОТО 2Т

В составе: высококачественные минеральные базовые масла и эффективный малозольный пакет присадок.

Моторное масло SMK МОТО 2Т предназначено для двухтактных бензиновых двигателей. Используется в двигателях мотоциклов, мотороллеров, снегоходов, мотоблоков, бензопил и другой подобной техники.

Перед использованием масло SMK МОТО 2Т необходимо смешивать с бензином, руководствуясь требованиями производителя двигателя. Для минеральных масел класса API TC обычно рекомендуется приготовление топливно-масляной смеси в соотношении бензина к маслу 50:1.

Преимущества

- ❖ Масляно-топливная смесь сгорает полностью, образуя минимальное количество дыма и нагара
- ❖ Мгновенное, однородное смешивание с используемым топливом
- ❖ Снижение риска возникновения калильного зажигания
- ❖ Предотвращает образование отложений в системе выпуска
- ❖ Обладает хорошими противоизносными, смазывающими, антикоррозийными и вязкостно-температурными свойствами

Наименование показателей

Типичное значение

Методы испытаний

| | | |
|--|------|------------|
| Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с | 8,9 | ГОСТ 33 |
| Индекс вязкости | 100 | ГОСТ 25371 |
| Щелочное число, мг КОН/г масла | 2 | ГОСТ 30050 |
| Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C | 245 | ГОСТ 4333 |
| Температура застывания, °C | -15 | ГОСТ 20287 |
| Массовая доля сульфатной золы, % | 0,09 | ГОСТ 12417 |
| Плотность при 20°C, кг/м ³ | 880 | ГОСТ 3900 |



ФАСОВКА

- 1L
- 4L
- 205L

СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ/ОДОБРЕНИЯ

API TC
JASO-FC
ISO-L-EGC

**МАСЛО МОТОРНОЕ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
SMK МОТО 2Т**