AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

CVT GREEN PAO

Синтетическое масло SMK ATF CVT GREEN

В составе: смесь высококачественного синтетического базового масла и специального пакета присадок.

Всесезонное трансмиссионное масло SMK ATF CVT GREEN применяется в качестве рабочей жидкости автоматических коробок переключения передач с плавно изменяемым передаточным числом (CVT) – вариаторах с металлическим ремнем или пластинчатой цепью в трансмиссиях легковых автомобилей, внедорожников и легких коммерческих автомобилей.

Преимущества

- Высокотехнологичная комбинация присадок обеспечивает непревзойдённые фрикционные свойства, которые обеспечивают плавную работу металлического ремня (цепи) и шкивов в широком температурном интервале
- За счёт добавления специальных ингибиторов эффективно защищает от коррозии металлические детали из черных и цветных сплавов
- Благодаря полиальфаолефинам в составе, обладает повышенной термоокислительной стабильностью и стойкостью к термической деградации на протяжении всего срока эксплуатации. Это позволяет снизить образование углеродистых отложений и увеличить интервал замены масла
- Специально подобранное соотношение базовых масел, способствует экономии топлива

Наименование показателей	Типичное значение	Методы испытаний
Вязкость кинематическая при 100°С, мм2/с	6,5	ГОСТ 33
Вязкость кинематическая при 40°С, мм2/с	31,9	ГОСТ 33
Индекс вязкости	180	ГОСТ 25371
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С	184	ГОСТ 4333
Температура застывания, °С	-52	ГОСТ 20287
Щелочное число, мг KOH/1г масла	6,0	ГОСТ 11362
Плотность при 20°С, кг/м3	838	ГОСТ 3900

ФАСОВКА

- 1L
- 4L
- 20L
- 60L
- 208L

СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ/ОДОБРЕНИЯ

Nissan NS-3
Mitsubishi CVTF-J4/CVTF-J4+
Subaru I-CVT FG

SMK ATF CVT GREEN